



Všem obecním úřadům obcí s rozšířenou působností

vykonávajícím agendu registrace vozidel

(elektronicky)

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-38543/2022-150/1 MD/38543/2022/150	Ing. Aleš Cejnar ales.cejnar@mdcr.cz +420 2251 31640	Praha 06.12.2022

Věc: Registrace vozidel občany Ukrajiny

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel, navazuje na informaci o výběru a vracení správních poplatků č. j.: MD-18718/2022-150-4 ze dne 23. 6. 2022, a k tématu registrace vozidel v České republice občany Ukrajiny sděluje následující.

Občané Ukrajiny, kteří pobývají na území České republiky na základě uděleného víza – za účelem strpění na území (dočasná ochrana) mohou provozovat vozidla registrovaná na Ukrajině po dobu přesahující 6 měsíců v kalendářním roce, a tudíž:

- 1) Jedná se o vozidlo v mezinárodním provozu. Jeho řidič musí, ve vztahu k technickému stavu vozidla zajistit, aby bylo **v řádném technickém a provozním stavu**. Na jeho řidiče (provozovatele) se pak **nevztahuje** povinnost přistavit vozidlo k pravidelné technické prohlídce na stanici STK v ČR. K takovému provozu jsou nezbytné ukrajinské registrační doklady vozidla, **platná zelená karta** a řidičský průkaz. Registrace vozidla v ČR tak není nutná.
- 2) Kontroly vozidel v mezinárodním provozu na území ČR vykonává Policie České republiky.

V případě občana Ukrajiny s udělenou dočasnou ochranou nebo vízem strpění není možné registrovat jeho vozidlo v ČR, protože provozovatelem vozidla dle ustanovení § 6 odst. 3 písm. e) bod 1. zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, může být osoba, která má na území ČR trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo jí byl udělen azyl. Oprávnění k pobytu cizince s dočasnou ochranou nebo vízem strpění, stejně jako např. doklad o zajištění ubytování, nájemní smlouva k ubytování nebo povolení k zaměstnání, není zákonem vyžadovaným údajem o druhu pobytu. Adresa pro zmíněnou dočasnou ochranu nebo vízum strpění na území **není** zákonem č. 56/2001 Sb., vyžadovaným údajem o druhu pobytu pro zápis jako vlastníka a provozovatele vozidla s českou standardní registrační značkou, i když takový občan Ukrajiny má adresu zapsanou v základním registru obyvatel (ROB) – viz příložené stanovisko Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-101020-2/OBP-2022, ze dne 1. června 2022. Vozidlo dovezené z jiného členského státu EU, nebo již registrované v ČR, tedy s platným dokladem o technické způsobilosti vozidla, si takový cizinec koupit může, ale obecní úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající agendu registrace vozidel, jemu, resp. dosavadnímu vlastníku vozidla, vydá registrační značku pro vývoz vozidla s omezenou platností.

Občané Ukrajiny, kteří pobývají na území České republiky na základě **trvalého pobytu, dlouhodobého pobytu nebo jim byl udělen azyl**, tj. nejedná se o občany, kterým bylo uděleno strpění na území (dočasná ochrana), mohou provozovat vozidla registrovaná na Ukrajině, pokud:

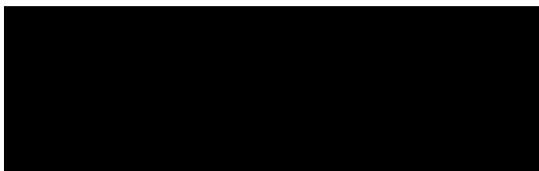
- 3) Nepřesáhne doba provozování takového vozidla na území ČR šest měsíců v kalendářním roce, jedná se o vozidlo v mezinárodním provozu dle bodu 1).
- 4) Přesáhne-li doba provozování takového vozidla na území ČR šest měsíců v kalendářním roce, musí ho provozovatel zapsat do registru silničních vozidel. Dále pak vozidlo podléhá pravidelným technickým kontrolám.

Při registraci vozidel v České republice občanem Ukrajiny s **trvalým pobytem, dlouhodobým pobytem nebo s uděleným azylem** mohou nastat dvě situace:

- vozidlo je registrováno na Ukrajině, a má schválení platné v EU (nalezne se na výrobním štítku vozidla, např. e1*2007/46*0279) – poté lze vozidlo registrovat a přidělit registrační značku a vydat technický průkaz,
- vozidlo nemá schválení EU - před registrací je nutno provést schválení technické způsobilosti dle ustanovení § 34 a § 35 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a následně vozidlo zaregistrovat (přidělit registrační značku a vydat technický průkaz). Zejména pro starší vozidla je ale důležité ustanovení § 35 odst. 2 písm. b) bod 1. a § 35 odst. 2 písm. c) citovaného zákona, které stanovují: „*od jeho první registrace v jiném státě neuplynula ke dni podání celního prohlášení doba delší než 8 let, jedná-li se o vozidlo kategorie M1, M2, N1, L, O, T nebo S*“ a „*splňuje emisní limity ve výfukových plynech podle normy EURO 2, jedná-li se o silniční vozidlo kategorie M1, M2 nebo N1*“.

Potvrzení o zrušení registrace v původní zemi není dle citovaného zákona v ČR vyžadováno, tato otázka by měla být směřována na zemi původní registrace, ze které byl proveden vývoz takového vozidla.

K žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel žadatel přiloží technický průkaz vozidla, osvědčení o registraci vozidla vydané jiným státem, rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla, protokol o technické prohlídce za účelem zápisu do registru, protokol o evidenční prohlídce vozidla, zelenou kartu vydanou dle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a doklad o povolení k výše zmíněného pobytu žadatele na území ČR.



Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Příloha:
Stanovisko, č.j. MV-101020-2/OBP-2022, ze dne 1. 6. 2022